Hurtigbrugsanvisning til Dynomet 6.66 for Windows 7-10

Tilslut usb boksen til en usbport, og start programmet. Efter kort tid står der Boks OK , og en grøn lampe tænder imellem 3 og 4 knap. Hvis du har den professionelle box er lampen imellem 4 og 5 også grøn



Effektmåling:

Gå til hovedmenuen, og tryk på den gule knap ved siden af 1 tallet. Eller på bjælken med filnavnet.

Giv filen et nyt unikt navn, dette må ikke ende på et tal. Eks

Ford

Herefter rettes værdierne i de grå felter mht. tryk og temp Der kan nu i feltet overfor ses, hvor meget målingerne bliver korrigeret med.

Gå nu til indsamlings menuen tryk på knappen med et rullefelt)

Det første man skal gøre er, at fortælle programmet hvor hurtigt bilen/ mc en køre ved 3000 omdr. Denne værdi kan ændres under grundindstillinger



Vælg "find K-faktor", tryk på denne knap indtil at felterne under de fem knapper bliver grønne,



Kør nu i det direkte gear (højeste) med præcis 3000 omdr, og tryk på mellemrums tasten (space).

Der fremkommer nu en værdi for hastighed, og målt kfaktor lige under speedometeret. Hvis denne værdi er ok trykkes på ENTER.

Tryk nu på knappen for indsaml data, indtil felterne bliver grønne. Bemærk at filnavnet i toppen af skærmen nu har fået et tal på. Programmet nummerere selv filerne, således at du kan have flere målinger under samme navn. (Ford01, 02, 03)

Kør i tomgang i det direkte gear, tryk på space, og træd speederen helt i bund, når motoren har nået maks omdr, kobles ud, og bilen skal decelerere i mindst 15 sek. Læg mærke til hvilket navn der står i toppen af skærmen, hvis du har lavet mange målinger kan det være svært at huske hvilket nummer målingen har. Du kan herefter bremse rullefeltet ned

Tryk på space og målingen er slut.

Hvis knappen "autoshow" er trykket ind, sker dette automatisk

Kig på linjen i toppen af billedet, den guider dig.

Effektmålingen kommer nu på skærmen.



Dobbeltklik på effektkurvens banner for at maximere den, højreklik for at på menuen frem til at printe



Dobbeltklik på banneret for at lukke kurven.

Hvis du starter en ny måling vil programmet automatisk give målingen et nyt navn.

Hoved menu



Knapper



Fra venstre imod højre

Hastighed / tid	Viser kurve med hastighed / tid Højre klik viser hastighed / tid i tabel form
Effekt kurve	Viser effekt kurve på motor. Højre klik vil vise effekt med tabs kurve
Værktøjskasse	Indstillinger
Rullefelt	Indsamlings menu
"power test"	Meget simpel guide til effektmåling.
Front / 4x4 / Rear	vælger rullefelt

DIN 70020	Fil 1 60 3.4%
Lufttryk	1013
Lufttemp	40.0
Total udv	3.828
Vægt	1220.0
Diff.	4.000
Målehiul	114.0
K Faktor	52632
Trækhjul	200.0

Fra toppen

Din 70020Skifter imellem DIN / EØF vejr korrigeringLuft trykJustere luft trykLuft tempJustere temperaturTotal udvAdjust udveksling (K factor)

1 🕞 🔀 🛐 BR C:\dynodat\tttt01.acc +/-

Fra venstre

1	kurve nummer	
Fil icon	Åbner kurve 1	
Note	Åbner note editor	
Finger	Søge funktion	
BR	Indikator $BR = Bremse, B = Bremse$	ænk, X4=4x4 måling
Navn	Filenavn for måling	
+/-	Bladre i fil navn .	+ skifter FORD01 til FORD02
		- skifter FORD02 til FORD01



Viser hastighed for foreste aksel / bagerste aksel Skifter relæ 1&2 on/off Sammenligning af målinger :



På hovedmenuen vælger du flere målinger på knapperne 1.2.3.4. disse vil blive lagt sammend

Højreklik på effektkurven, og vælg control



På kontrolboksen kan du ændre filtrering, tænde loggerkanaler osv. Vælg mark top, for at flytte effektmarkeringen



Hvis du højreklikker på effektknappen, kan du se tabskurverne. Den grønne linje er den tabskurve der bliver brugt ved beregning. Denne skulle gerne ligge langs det målte tab. (den blå) På den her viste kurve har bilen automat gear, dette giver en forsinket udkobling, programmet ser dette, og udregner den grønne kurve. (kræver at "find automatgear" er valgt.) Indstillinger, fra hoved menuen trykker du knappen med værktøjskassen

Farvesetup, tryk på den farve du vil ændre.



Vis / udskriv

+		
	ОК	
Colour	line thickness	units
View / Print	Hk cut Speed/Time	Km/h Nm Hp Din Mph Kg/m2 Kw Eøf
calculation	Hp wheel	Lb ft cv Sae
Datalogger	Average	
Software basic setting	(Size)	D ^ DK ES
		N P UK [×]
	Use fixed scales? Logo on / off	Printer setup
	Stretch print logo ?	width pix 1000 heigth pix 800
Demo		
code 0000	Stretch user logo ?	Show ref file?
Dealer code setup Ok	24.5	320
		NET
	TEST EQUIP	MENT
	p 1003 1400 1400	80

Her indstiller du tykkelse på kurverne, samt indstille hvilke enheder du vil bruge.

Faste skalaer kan vælges, hvis du måler mange motorer med samme effektdiagram. Hvis der står et 0, beregner programmet automatisk værdien

Hvis logo er on, printes logo på kurven. Du kan ændre logoet ved at dobbelt klikke på logo

Beregning

Colour	01 auto	K	
Colour	auto		
		Detect automatic gearbox	Fixed loose
View / Print			
calculation			
Datalogger			
Software basic setting			Full Dec 1 Auto
		110000	Full Dec 3 None
			Full Dec 4
			memo
			roller fast
Demo			roller slow
		Teo Calc	road slow
			heavy truck
code 0000			
Dealer code setup 0k			

Her indstilles værdier for filtrering, normalt bruges "auto"

Højere værdi giver mere glattere kurve.

Hvis du trykker på "full dec" knappen, beregnes med den fulde deceleration. Dette kan være nyttigt ved biler med atypisk afløb.

Datalogger (kræver forhandler status)

+														
	_		(ок						_	_	-	_	
Colour	Dat	talogg	ger va	lues										
View / Print	Number	1	2	3	4	5	6	7	8					
calculation	voltage low value	0.0 9.0	0.0 9.0	0.25 0.17	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0					
Datalogger	voltage high value	5.0 19.0	5.0 19.0	4.75 3.08	14.4 14.4	14.4 14.4	5.0 100	5.0 100	5.0 100					
Software basic setting Se	nsor settings <mark>il dial</mark> decimal digit	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2 2	2 2	2 2					
Demo	max voltage unit Baseline	14.5 Afr 0.0	14.4 Afr 0.0	14.4 Bar 0.0	14.4 V	14.4 V	14.4 v	14.4 V 0.0	14.4 V 0.0					

Her indstilles værdier til dataloggeren

Grundindstillinger (kræver forhandler kode)

*		
	ОК	
Colour	road log brake 4×4 Edit1 Kfactor at X rpm Time before show	
View / Print	Road Roller set Bench 3000. 15	
calculation	Car Brake bench Rpm counter max Truck MC 3000 inertia bench 7000	
Datalogger	Start with speed/space	
Software basic setting	Auto Create new file Create text file	
	Front Rear Weight 900 920 0 Roller Circ. 123.0 122.0 Sensor pulses / rBear	
Demo	360 360 600 600 1250 1250 Other Other	
code 0000		
Dealer code setup 0k	Brake settings Adjust brake front / rear Park force Auto brake Brake filter Brake trend max	
	2.75 2.75 99 42 200 Brake front Auto Auto Auto Auto Brake reat	
	Name relay ext1 ext2 ext5 ext6 Start speed 30 39 40 50 Reset loadcell at startup Stop speed 10 20 30 42 Show target (fixed rom)	

Indsamlings menu andre knapper.



Mål K factor	Kombinere hastighed / omdrejninger. Ved at køre 3000 omdr i det gear du vil måle effekt i. Hvis du måler en 4x4, vil du se 3 ekstra knapper, F / R / (F+R)/2. Disse bestemmer hvilken aksel hastigheden måles fra
Speedometer kontrol	Speedometer test
Indsaml data	Starter indsamling af data.
Bremse program	Starter bremse programmet.
Vis effekt	viser motor effekt samt moment efter en test
Auto show	vil automatisk stoppe målingen, når nødvendige data er indsamlet, resultaterne visen automatisk på skærmen.
Stop	returnere til hovedmenuen
Park bremse	Starter den elektriske bremse, nyttigt når bilen køres af rulle feltet, slukker automatisk efter 100 sek.
Ext 1-6	Tænd / sluk Relæ 1-6
Auto brake	Bremser automatisk rullerne ned efter effektmåling

Bremse under acc	Bruger bremsen til at forøge accelerations tiden. Brug de to glidere til at indstille bremseværdien. Fra 20-30 er passende. De to vandrette bjælker viser hvor meget effekt der sendes til bremserne., Den lodrette bjælke, viser optaget effekt i vejeceller.
Reset load cell	Resætter vejeceller, vejecellen skal være ubelastet, når dette gøres. Værdien for vejecelle står til højre for knappen, normalværdi er imellem 200-300.

Bremse programmet



Visere

Viser hastighed km/h samt omdrejninger pr minut. Samt Nm afsat på rullerne. Viserne for neden viser hastighed, samt nm på bagerste ruller, ved 4x4 målinger.

Knapper:

Front / 4x4 / Rear	Vælger imellem forreste m bagerste eller 4x4 måling.
Start / Stop	Starter / stopper bremsemålingen
3000 /K factor	Justere k faktoren, kør 3000 omdr i det gear du vil måle i
ext. 1-6	tænd / sluk relæ 1-6
Exit	Forlader bremse programmet
Reset load cell	Resætter vejeceller, vejecellen skal være ubelastet, når dette gøres. Værdien for vejecelle står til højre for knappen, normalværdi er imellem 200-300. Hvis ikke ring til forhandler.
Konstant hast	fastholder hastighed valgt på glideren ovenfor
Konstant last	fastsætter en konstant bremseværdi valgt på glideren ovenfor
Sim	Simulere vindmonstand, valgt på glideren ovenfor .