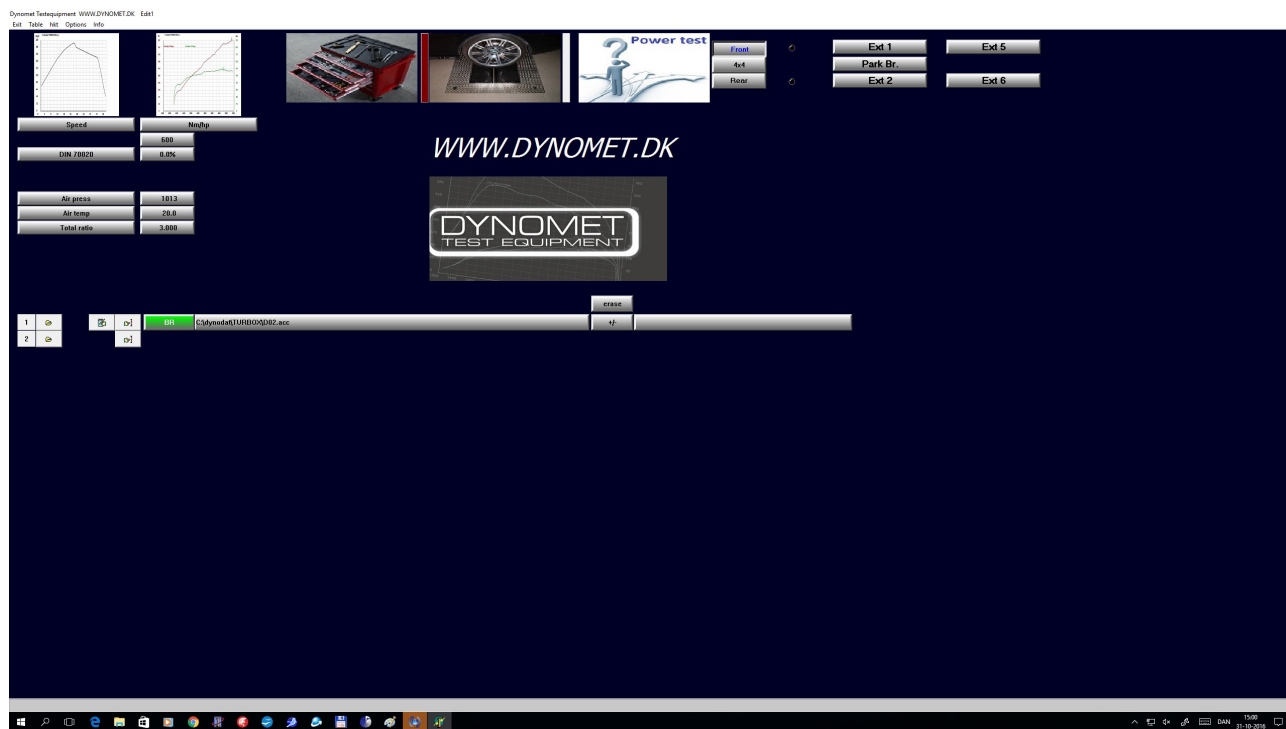


## Hurtigbrugsanvisning til Dynomet 6.66 for Windows 7-10

Tilslut usb boksen til en usbport, og start programmet. Efter kort tid står der Boks OK , og en grøn lampe tænder imellem 3 og 4 knap. Hvis du har den professionelle box er lampen imellem 4 og 5 også grøn



### Effektmåling:

Gå til hovedmenuen, og tryk på den gule knap ved siden af 1 tallet. Eller på bjælken med filnavnet.

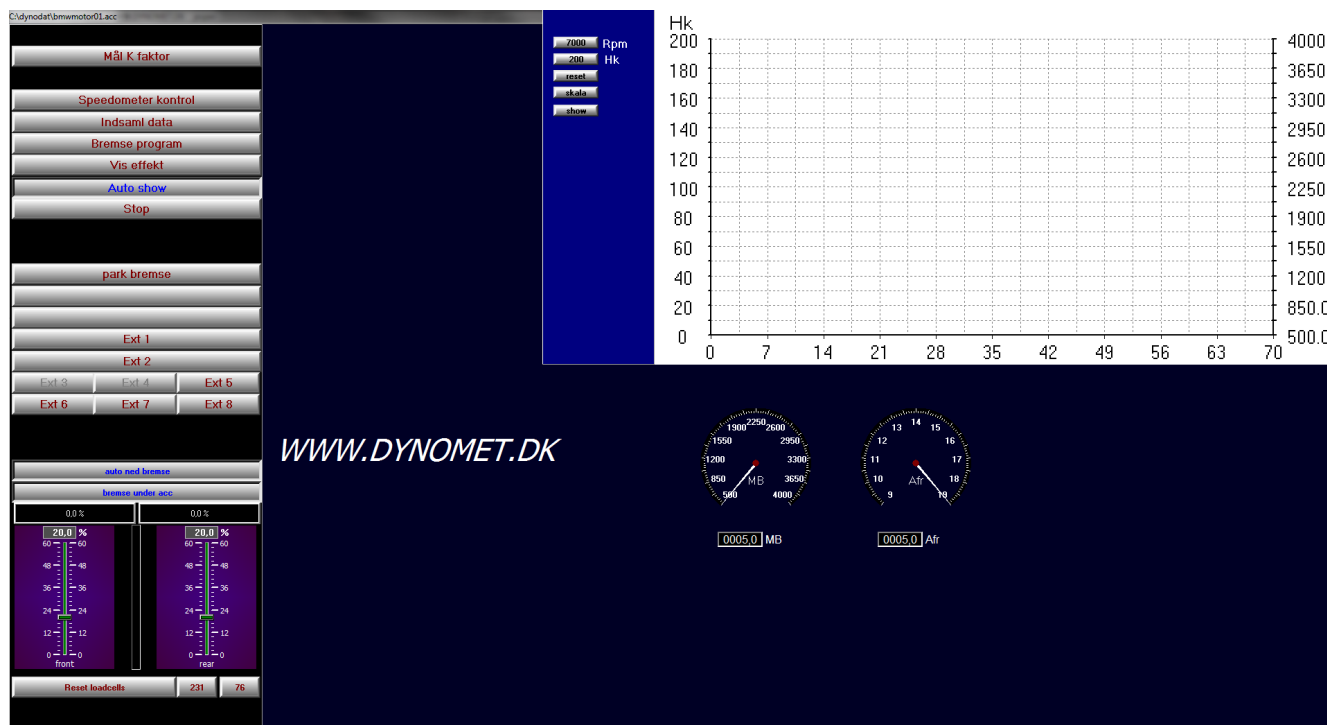
Giv filen et nyt unikt navn, dette må ikke ende på et tal. Eks

Ford

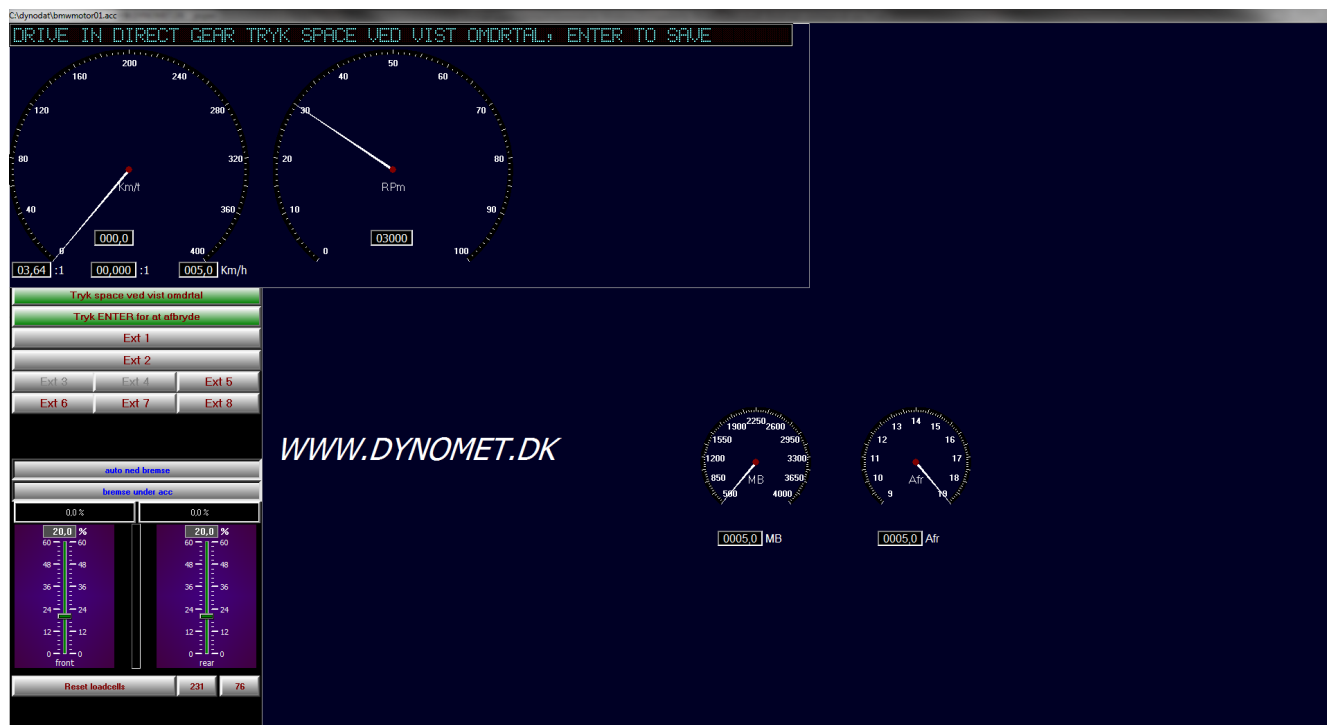
Herefter rettes værdierne i de grå felter mht. tryk og temp Der kan nu i feltet overfor ses, hvor meget målingerne bliver korrigeret med.

Gå nu til indsamlings menuen tryk på knappen med et rullefelt)

Det første man skal gøre er, at fortælle programmet hvor hurtigt bilen/ mc en køre ved 3000 omdr. Denne værdi kan ændres under grundindstillinger



Vælg ”find K-faktor”, tryk på denne knap indtil at felterne under de fem knapper bliver grønne,



Kør nu i det direkte gear (højeste) med præcis 3000 omdr, og tryk på mellemrums tasten (space).

Der fremkommer nu en værdi for hastighed, og målt kfaktor lige under speedometeret. Hvis denne værdi er ok trykkes på ENTER.

Tryk nu på knappen for indsaml data, indtil felterne bliver grønne. Bemærk at filnavnet i toppen af skærmen nu har fået et tal på. Programmet nummerere selv filerne, således at du kan have flere målinger under samme navn. (Ford01, 02, 03)

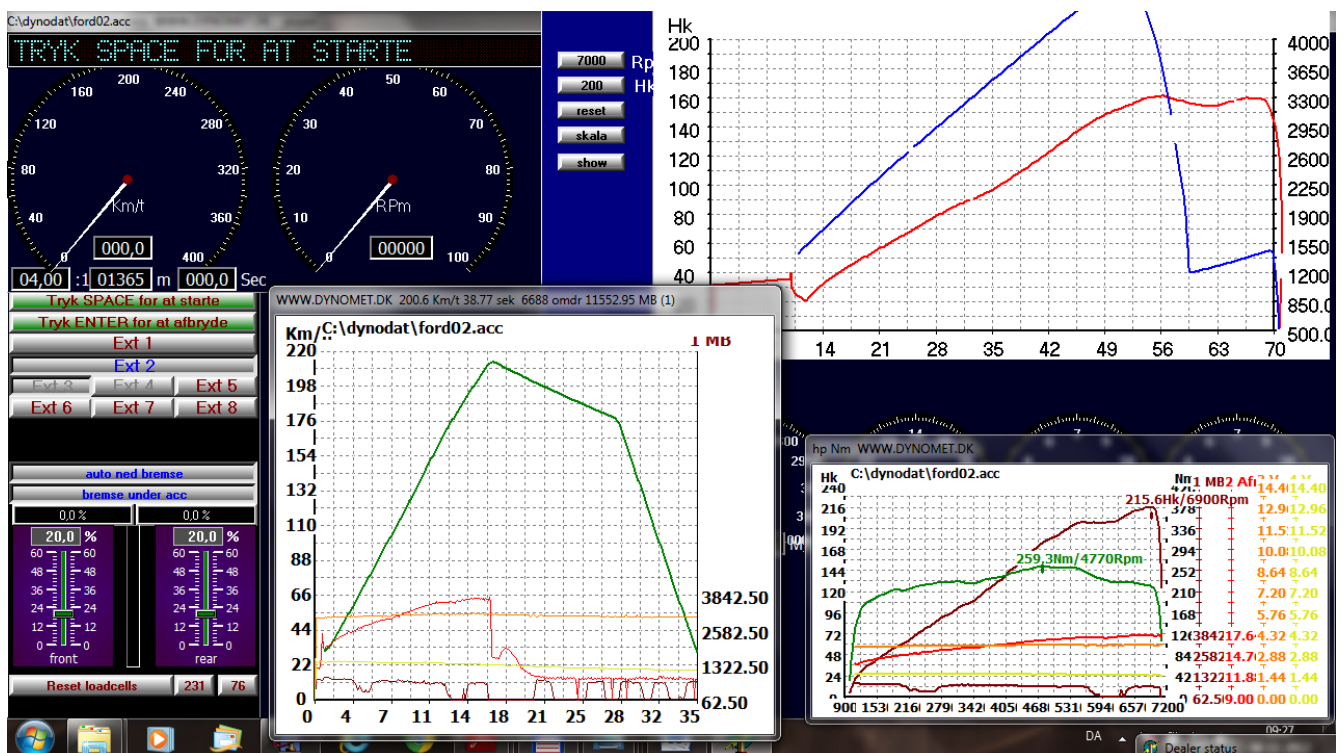
Kør i tomgang i det direkte gear, tryk på space, og tråd speederen helt i bund, når motoren har nået maks omdr, kobles ud, og bilen skal decelerere i mindst 15 sek. Læg mærke til hvilket navn der står i toppen af skærmen, hvis du har lavet mange målinger kan det være svært at huske hvilket nummer målingen har. Du kan herefter bremse rullefeltet ned

Tryk på space og målingen er slut.

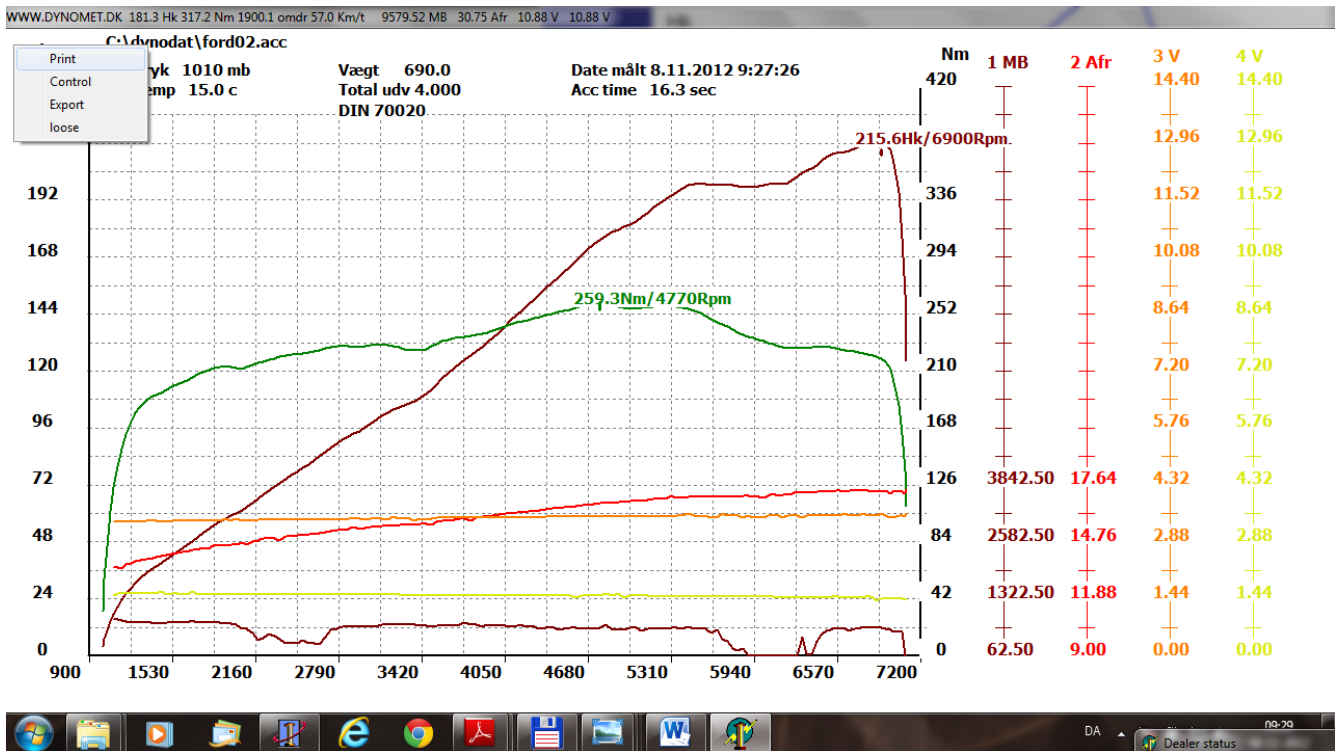
Hvis knappen "autoshow" er trykket ind, sker dette automatisk

Kig på linjen i toppen af billedet, den guider dig.

Effektmålingen kommer nu på skærmen.



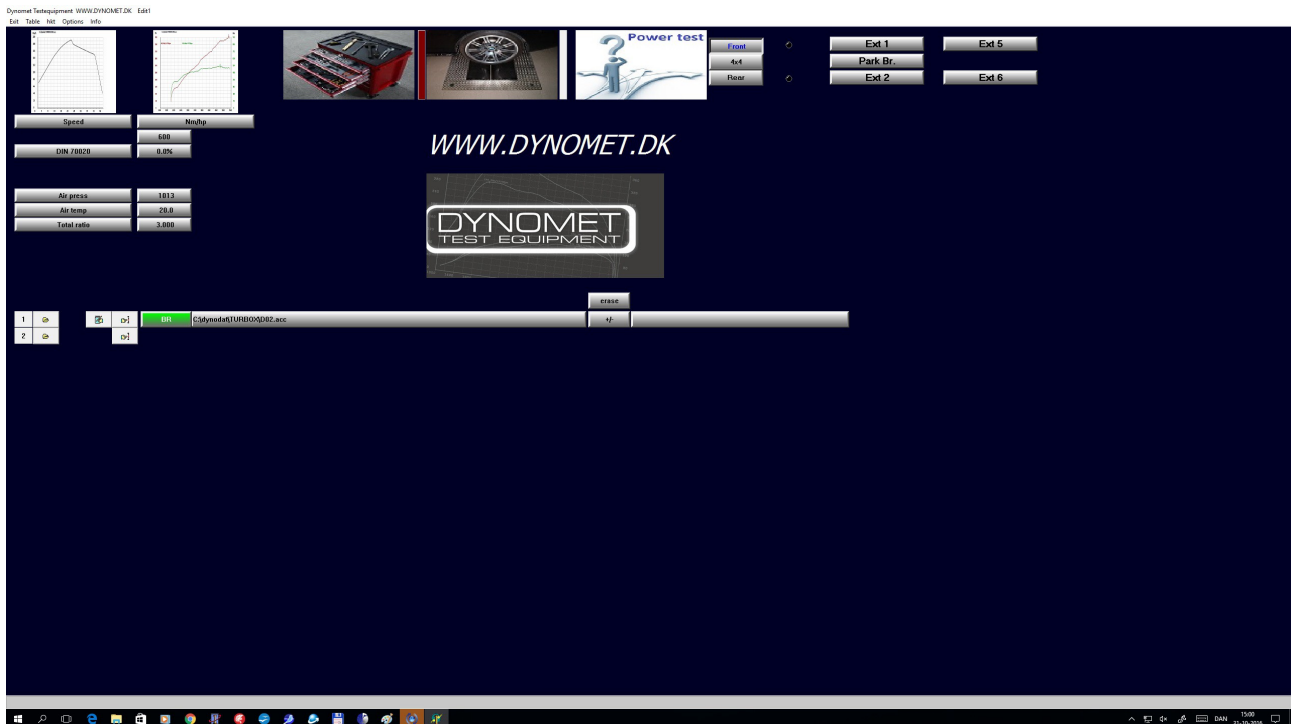
Dobbeltklik på effektkurvens banner for at maximere den, højreklik for at på menuen frem til at printe



Dobbeltklik på banneret for at lukke kurven.

Hvis du starter en ny måling vil programmet automatisk give målingen et nyt navn.

## Hoved menu



## Knapper

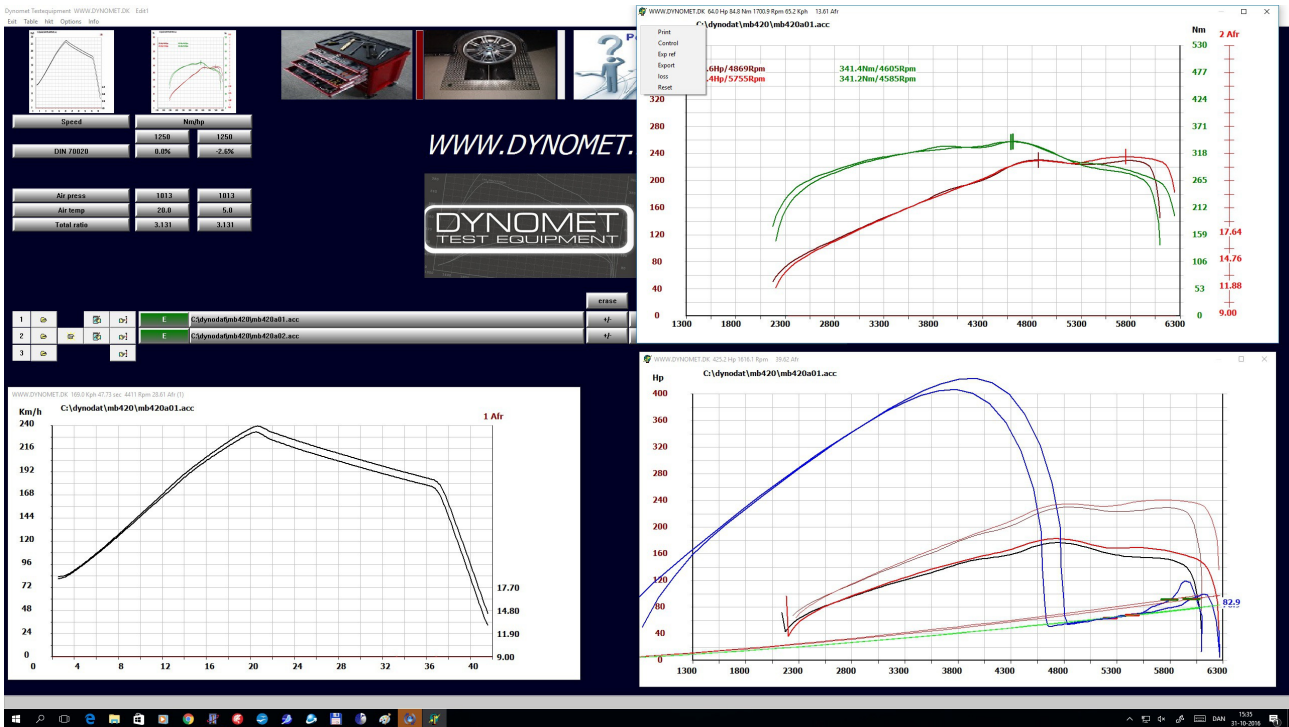


## Fra venstre imod højre

Hastighed / tid	Viser kurve med hastighed / tid Højre klik viser hastighed / tid i tabel form
Effekt kurve	Viser effekt kurve på motor. Højre klik vil vise effekt med tabs kurve
Værktøjskasse	Indstillinger
Rullefelt	Indsamlings menu
”power test”	Meget simpel guide til effektmåling.
Front / 4x4 / Rear	vælger rullefelt

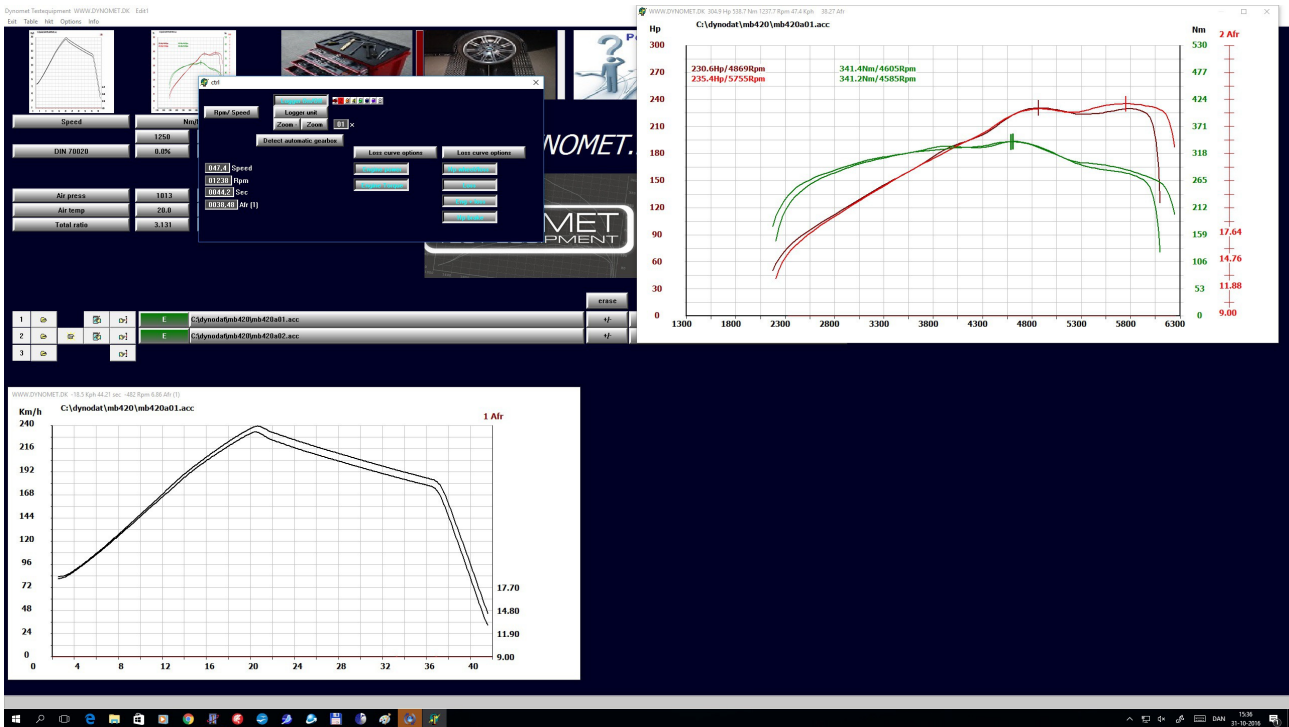


## Sammenligning af målinger :

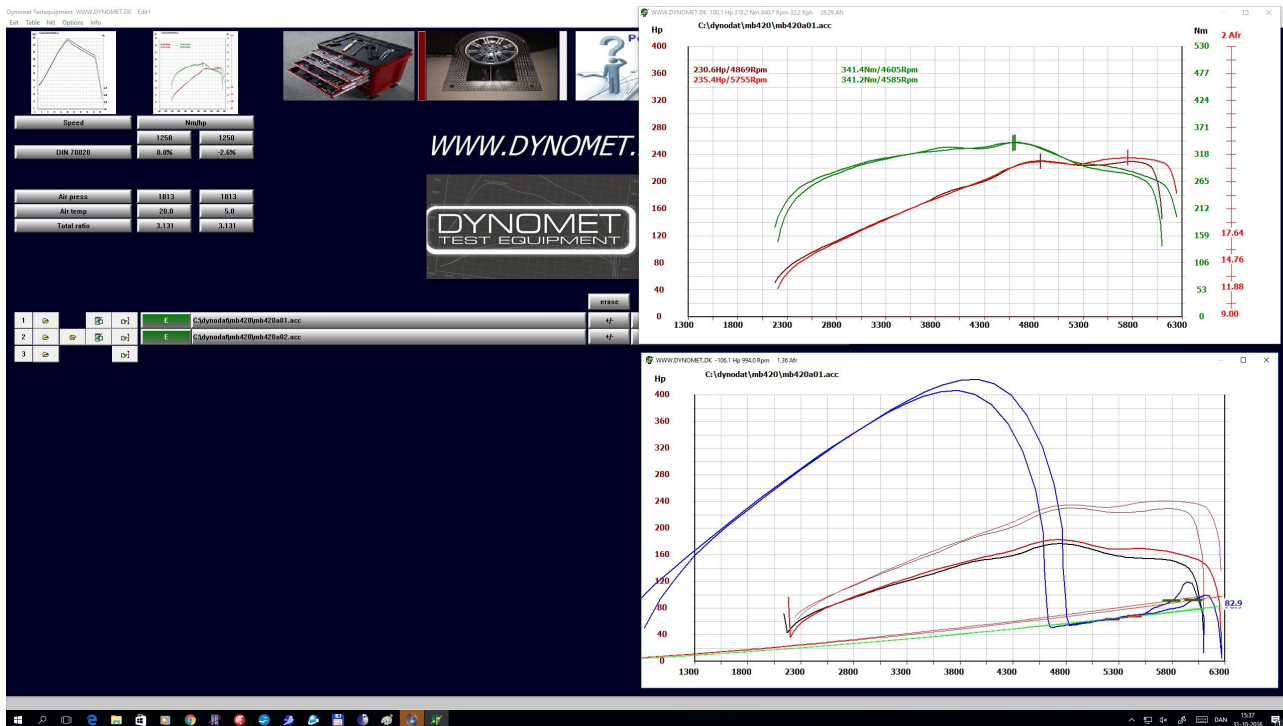


På hovedmenuen vælger du flere målinger på knapperne 1.2.3.4. disse vil blive lagt sammend

Højreklik på effektkurven, og vælg control



På kontrolboksen kan du ændre filtrering, tænde loggerkanaler osv.  
 Vælg mark top, for at flytte effektmarkeringen



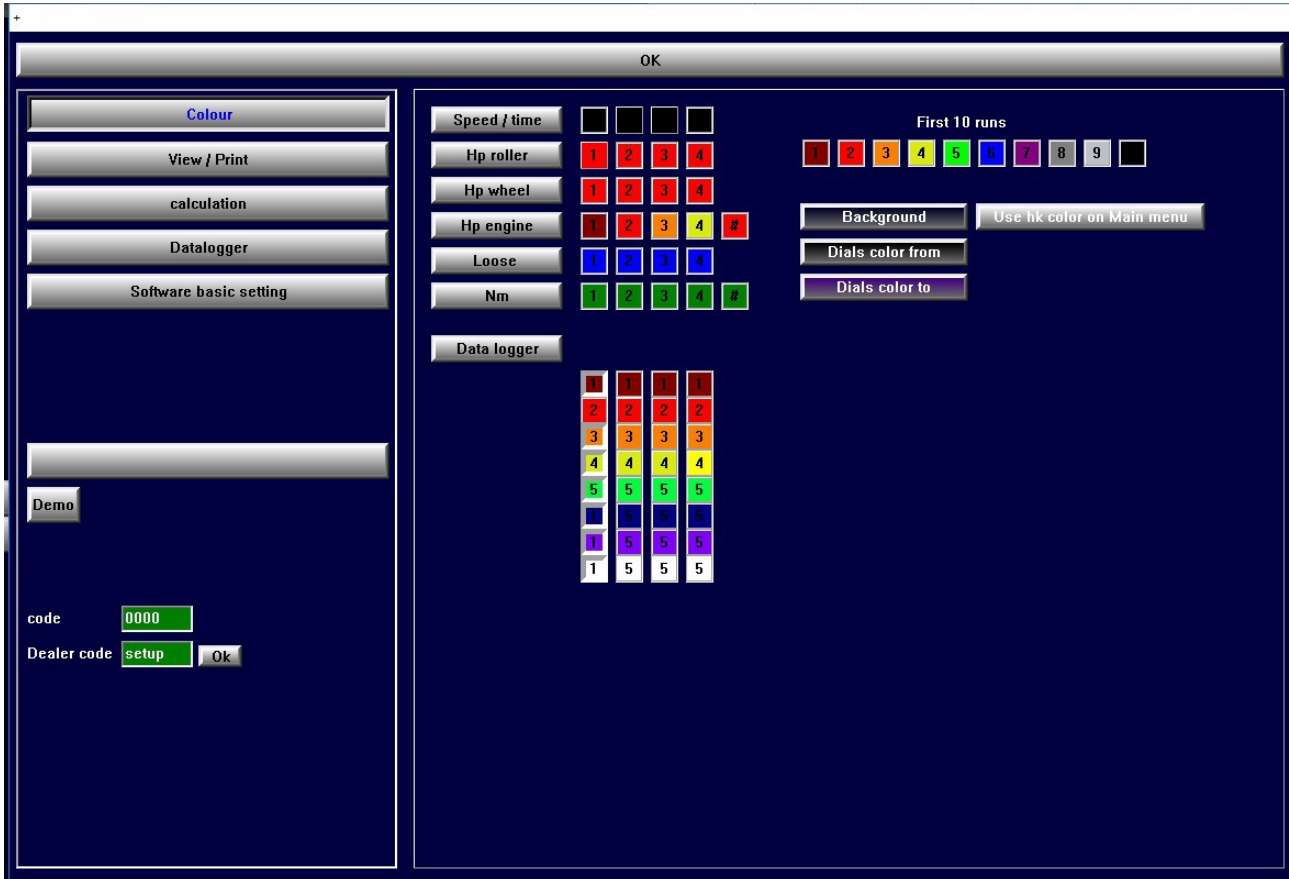
Hvis du højreklikker på effektknappen, kan du se tabskurverne. Den grønne linje er den tabskurve der bliver brugt ved beregning. Denne skulle gerne ligge langs det målte tab. (den blå)

På den her viste kurve har bilen automat gear, dette giver en forsinket udkobling, programmet ser dette, og udregner den grønne kurve. (kræver at "find automatgear" er valgt.)



Indstillinger, fra hoved menuen trykker du knappen med værktøjskassen

Farvesetup, tryk på den farve du vil ændre.



Vis / udskriv

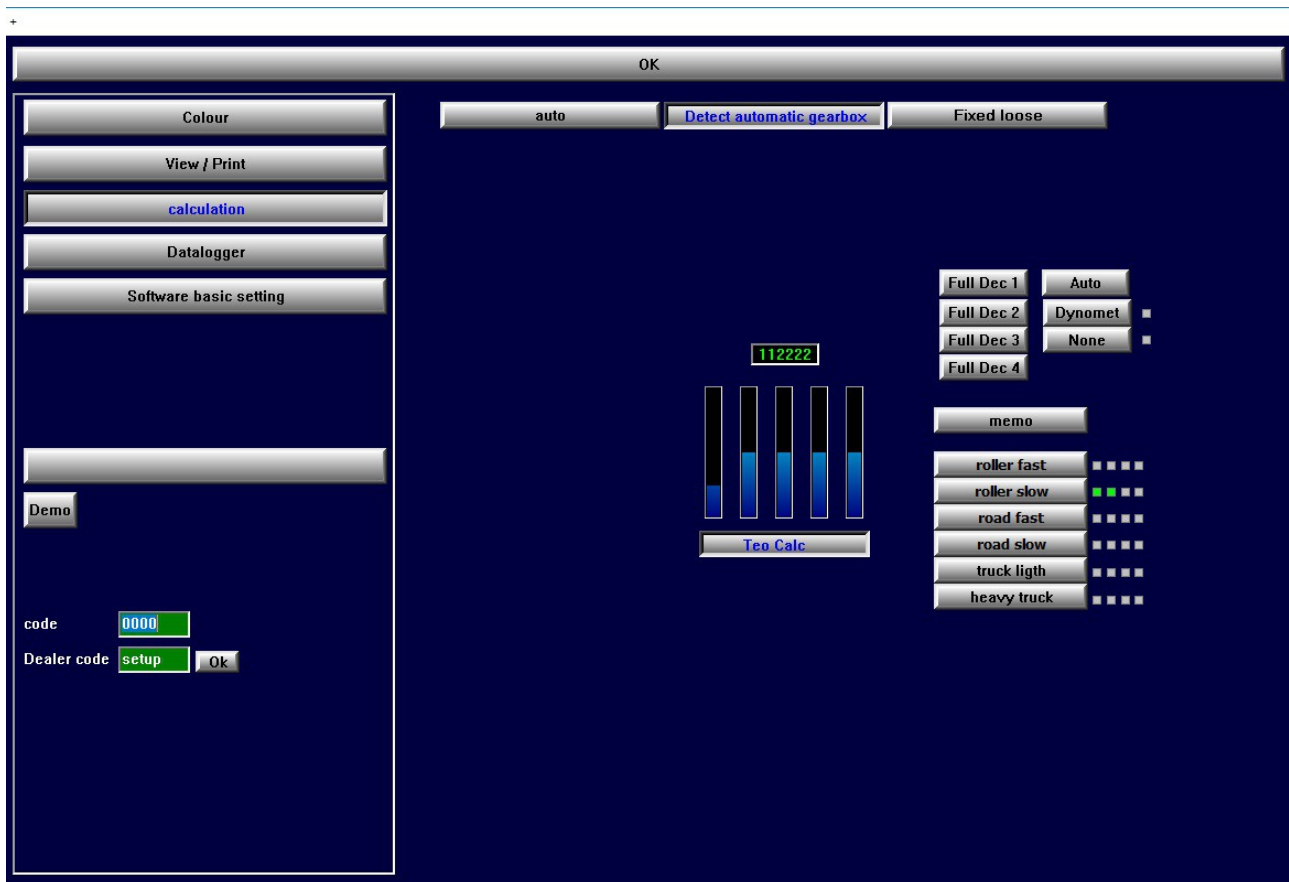


Her indstiller du tykkelse på kurverne, samt indstille hvilke enheder du vil bruge.

Faste skalaer kan vælges, hvis du måler mange motorer med samme effektdiagram. Hvis der står et 0, beregner programmet automatisk værdien

Hvis logo er on, printes logo på kurven. Du kan ændre logoet ved at dobbelt klikke på logo

## Beregning



Her indstilles værdier for filtrering, normalt bruges ”auto”

Højere værdi giver mere glattere kurve.

Hvis du trykker på ”full dec” knappen, beregnes med den fulde deceleration. Dette kan være nyttigt ved biler med atypisk afløb.

Datalogger (kræver forhandler status)

OK

Colour

View / Print

calculation

**Datalogger**

Software basic setting

Sensor settings

Datalogger values

Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Voltage low	0.0	0.0	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
value	9.0	9.0	0.17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
voltage high	5.0	5.0	4.75	14.4	14.4	5.0	5.0	5.0
value	19.0	19.0	3.08	14.4	14.4	100	100	100
Sensor settings	1	1	1	1	1	2	2	2
decimal digit	2	2	2	2	2	2	2	2
max voltage	14.5	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4
unit	Afr	Afr	Bar	V	V	v	v	v
Baseline	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Demo

code 0000

Dealer code setup Ok

Her indstilles værdier til dataloggeren

Grundindstillinger (kræver forhandler kode)

OK

Colour

View / Print

calculation

Datalogger

Software basic setting

Demo

code

Dealer code

road   
Edit1

Road	Roller set	Bench
<input type="button" value="Car"/>	<input type="button" value="Car"/>	<input type="button" value="Brake bench"/>
<input type="button" value="Truck"/>	<input type="button" value="MC 3000"/>	<input type="button" value="inertia bench"/>

	Front	Rear	
Weight	<input style="width: 40px;" type="text" value="900"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="920"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="0"/>
Roller Circ.	<input style="width: 40px;" type="text" value="123.0"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="122.0"/>	

Sensor pulses / rRear	
<input style="width: 40px;" type="text" value="360"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="360"/>
<input style="width: 40px;" type="text" value="600"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="600"/>
<input style="width: 40px;" type="text" value="1250"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="1250"/>
<input type="button" value="Other"/>	<input type="button" value="Other"/>

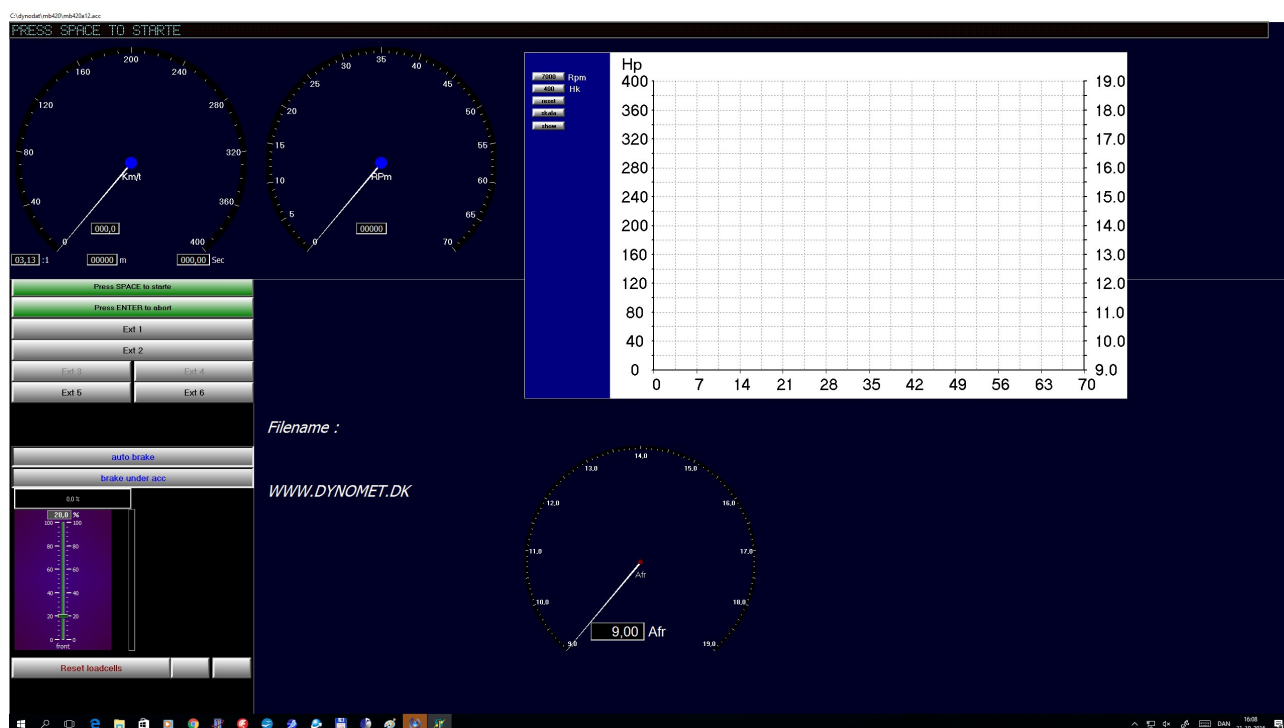
Brake settings					
Adjust brake front / rear	Park force	Auto brake	Brake filter	Brake trend max	
<input style="width: 40px;" type="text" value="2.75"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="2.75"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="99"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="99"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="42"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="200"/>
	<input type="button" value="Auto"/>	<input type="button" value="Auto"/>	<input type="button" value="Auto"/>	<input type="button" value="Auto"/>	<input type="button" value="Brake front"/>
Name relay	<input style="width: 40px;" type="text" value="ext1"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="ext2"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="ext5"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="ext6"/>	<input type="button" value="Brake rear"/>
Start speed	<input style="width: 40px;" type="text" value="30"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="39"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="40"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="50"/>	
Stop speed	<input style="width: 40px;" type="text" value="10"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="20"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="30"/>	<input style="width: 40px;" type="text" value="42"/>	<input type="button" value="Reset loadcell at startup"/>
					<input type="button" value="Show target (fixed rpm)"/>

Kfactor at X rpm

Time before show

Rpm counter max

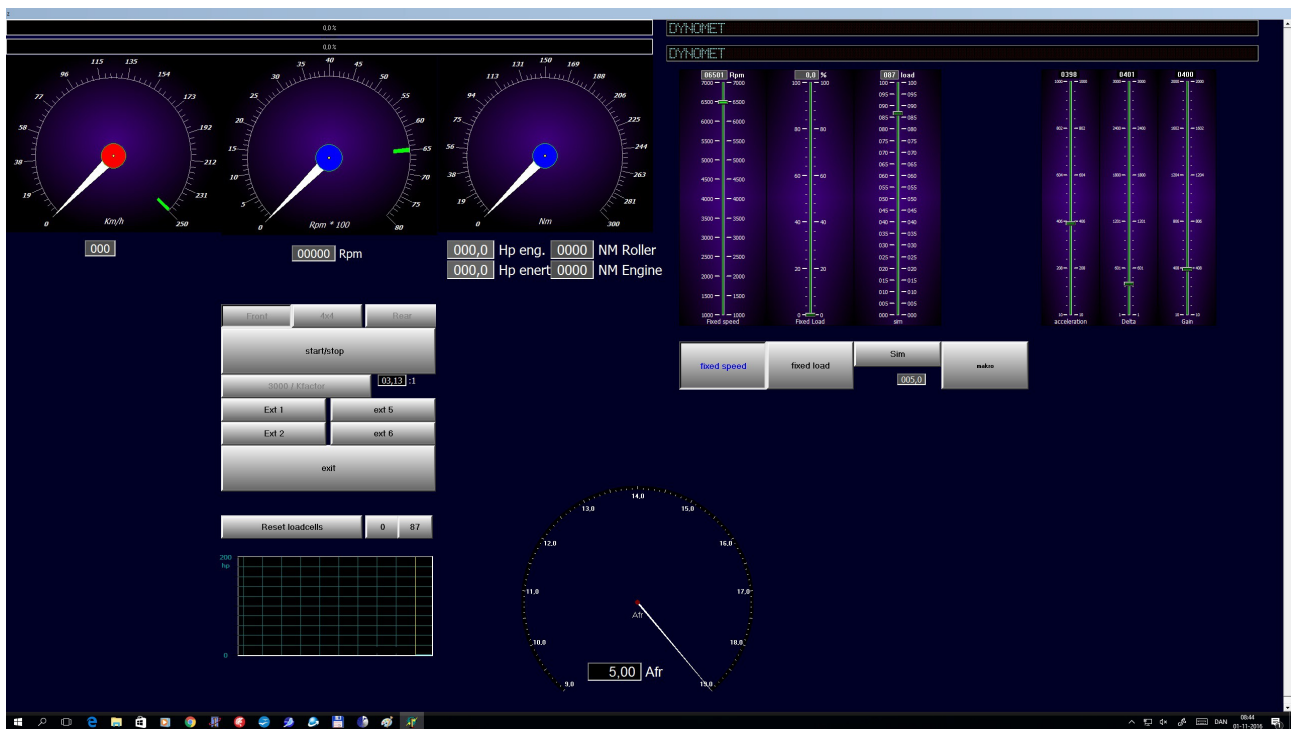
Indsamlings menu andre knapper.



Mål K factor	Kombinere hastighed / omdrejninger. Ved at køre 3000 omdr i det gear du vil måle effekt i. Hvis du måler en 4x4, vil du se 3 ekstra knapper, F / R / (F+R)/2. Disse bestemmer hvilken aksel hastigheden måles fra
Speedometer kontrol	Speedometer test
Indsaml data	Starter indsamling af data.
Bremse program	Starter bremse programmet.
Vis effekt	viser motor effekt samt moment efter en test
Auto show	vil automatisk stoppe målingen, når nødvendige data er indsamlet, resultaterne visen automatisk på skærmen.
Stop	returnere til hovedmenuen
Park bremse	Starter den elektriske bremse, nyttigt når bilen køres af rulle feltet, slukker automatisk efter 100 sek.
Ext 1-6	Tænd / sluk Relæ 1-6
Auto brake	Bremser automatisk rullerne ned efter effektmåling

Bremse under acc	Bruger bremsen til at forøge accelerations tiden. Brug de to glidere til at indstille bremseværdien. Fra 20-30 er passende. De to vandrette bjælker viser hvor meget effekt der sendes til bremsene., Den lodrette bjælke, viser optaget effekt i vejeceller.
Reset load cell	Resætter vejeceller, vejecellen skal være ubelastet, når dette gøres. Værdien for vejecelle står til højre for knappen, normalværdi er imellem 200-300.

## Bremse programmet



Visere  
Viser hastighed km/h samt omdrejninger pr minut. Samt Nm afsat på rullerne. Viserne for neden viser hastighed, samt nm på bagerste ruller, ved 4x4 målinger.

Knapper:

Front / 4x4 / Rear

Vælger imellem forreste m bagerste eller 4x4 måling.

Start / Stop

Starter / stopper bremsemålingen

3000 /K factor

Justere k faktoren, kør 3000 omdr i det gear du vil måle i

ext. 1-6

tænd / sluk relæ 1-6

Exit

Forlader bremse programmet

Reset load cell

Resætter vejeceller, vejecellen skal være ubelastet, når dette gøres. Værdien for vejecelle står til højre for knappen, normalværdi er imellem 200-300. Hvis ikke ring til forhandler.

Konstant hast

fastholder hastighed valgt på glideren ovenfor

Konstant last

fastsætter en konstant bremseværdi valgt på glideren ovenfor

Sim

Simulere vindmonstand, valgt på glideren ovenfor .



